

B. Souhrnná technická zpráva

Název stavby: **Rekonstrukce turistického chodníku „Petrovka – Ptačí kámen – Brádlerská bouda“**

1. Vytýčení stavby:

Stavba výškově i směrově kopíruje trasu stávajícího turistického chodníku.

Umístění dílčích částí stavby (propustky, svodnice) není v terénu vyznačeno. Je nutno se orientovat podle údajů v příloze C.3. Koordinační situace stavby v měřítku 1 : 500 a podle situace na místě.

Délka rekonstruovaného chodníku byla zjištěna měřičským pásmem, šíře měřičským pásmem, podélný sklon chodníku sklonoměrem, měřičskou latí byly změřeny příčné řezy v typických úsecích trasy chodníku.

2. Přípravné práce:

Odtěžení 1 ks smrku průměru cca 20 cm v příkopu ve staničení 0,315 provede na své náklady Objednatel.

Odsekání pařezů (5 ks) do úrovně terénu překážejících vyčištění odvodňovacích příkopů nebo zřízení kamenných svodnic provede zhotovitel stavby.

Na základě udělení výjimky ze zásahu do zvl. chráněných druhů podle § 49 a § 56 zák. č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, bude ve vegetační sezóně, v dostatečném předstihu před zahájením zemních prací, proveden transfer zvláště chráněných druhů rostlin, který odborně zajistí Odd. ochrany přírody Správy KRNAP.

3. Zemní práce:

Objem zemních prací zahrnuje: **ruční čištění** stávajících podélných odvodňovacích příkopů a **ruční čištění** odtokových příkopů od svodnic a překladových propustků. Protože se jedná o autochtonní sedimenty, budou uloženy na násypovou stranu turistického chodníku (dále jen TCH).

Zřízení rýh pro osazení kamenných svodnic s použitím drobné mechanizace, umožňující pohyb po turistickém chodníku v max. šíři do 1,50 m, přebytky autochtonního výkopku budou zapracovány do trasy turistického chodníku.

Zatřídění zemin podle těžitelnosti bylo stanoveno kvalifikovaným odhadem na základě posouzení na místě

- hloubení rýh v trase: hornina třídy 4 = 100 %

- sediment z příkopů: hornina třídy 3 = 100 %

Dle požadavků Objednatele nebyl na stavbu zpracován inženýrsko-geologický průzkum!

4. Trasa komunikace v podélném řezu:

Není navržena žádná změna výškového průběhu trasy turistického chodníku. Podélný sklon byl zjištěn sklonoměrem. Podélný sklon tur. chodníku v jednotlivých úsecích je uveden v příloze C.3. Koordinační situace stavby. Tur. chodník ve směru staničení střídavě stoupá a klesá, maximální hodnota podélného sklonu je + 20 %.

5. Komunikace v příčném řezu:

Současná šířka pomístně dlážděného TCH v úseku km 0,000 až 1,426 je 1,30 až 1,50 m, od km 1,426 po 2,464 je povrch takřka nedlážděn jen s pomístně vyčnívajícími balvany nebo lokálním zpevněním kamennou dlažbou v místě kamenných svodnic. Šíře v tomto úseku se pohybuje v rozmezí 1,20 až 1,30 m.

Příčný sklon povrchu TCH je navržen jednostranný ze svahu dolů v souladu s ČSN 73 6108 – tj. 3 - 5 %. Vzorový příčný řez je uveden v příloze C.4.

6. Směrové vedení trasy:

Není navržena žádná změna směrového průběhu trasy TCH, bude zachována stávající trasa.

7. Rozšíření povrchu na začátku a konci trasy:

Rozšíření v začátku ani v konci úprav (rekonstrukce) není nutné, TCH dále pokračuje, ale již mimo pozemky Objednatele.

8. Napojení bočních cest a tur. chodníků:

Na TCH se nenapojují jiné cesty, ani tur. chodníky.

9. Odvodnění chodníku:

a) podélné odvodnění:

Tam kde je to v příloze C.3. Koordinační situaci uvedeno, bude ručně čištěn stávající levý podélný odvodňovací příkop. Parametry příkopu jsou uvedeny v příloze C.4., pokud by ze dna nebo stěn příkopu vyčnívaly velké balvany, nebo skalní výchozy, budou v příkopu ponechány, v žádném případě nebudou odtěžovány! Smyslem čištění je odstranit sediment, který bude přemístěn a uložen mimo TCH po jeho pravé straně.

b) odvodnění povrchu:

Odvodnění povrchu TCH v úseku km 0,000 až 1,426 bude zajišťovat jednostranný příčný sklon ze svahu dolů (zleva doprava) 3 - 5 %, viz příloha C.4. Vzorový příčný řez.

V případě vydatnějších srážek bude voda z chodníku odváděna kamennými svodnicemi, od kterých bude ručně vyčištěn odtokový příkop lichoběžníkového profilu s šíří ve dně 0,20 m a hloubkou 0,30 m se sklony stěn 1 : 1,25. Stávající svodnice budou zbourány, kamenivo z nich bude použito na výstavbu nových svodnic a nebo do dlažby tur. chodníku. V místech původních svodnic budou vybudovány nové kamenné svodnice. V některých místech je nutné kamenné svodnice přidat.

Způsob provedení kamenné svodnice viz příloha C.5.3. a C.5.4., odtokové příkopy a rozmístění svodnic v trase cesty viz příloha C.3. Koordinační situace.

c) příčné odvodnění – trubní propustky:

V trase cesty se nachází stávající překladové propustky (dále jen PP) z lomového kamene vyskládané na sucho.

PP z kamenných překladů budou rozebrány, kameny z překladů budou použity na vydláždění chodníku, zřízení kamenných svodnic nebo vybudování nových PP. Výkres překladového propustu není v PD uveden z důvodu individuálního řešení při překlenutí stávajících stružek různé hloubky a šíře a také ojedinělosti řešení při výběru kameniva k jejich zřízení. Zhotovení PP je ponecháno plně na zhotoviteli stavby, podmínkou je bezpečný (neviklající se) pochozí vrch překladového propustu, který bude esteticky a funkčně zapracován do stávajícího povrchu TCH.

Způsob provedení úprav jednotlivých PP v trase je uveden v příloze C.3. Koordinační situace stavby a v tabulkách přílohy C.6.4. až C.6.7. Způsob zhotovení TP viz příloha C.5.1. a C.5.2.

10. Úprava povrchu chodníku:

V úseku km 0,000 až 1,426 bude chodník v celé své šíři, tedy 1,40 až 1,50 m dodlážděn upraveným lomovým kamenem (LK) na sucho do podsypu z kameniva frakce 0 až 8 mm, tl. podsypu bude v rozmezí 100 až 150 mm (tam kde v povrchu TCH vyčnívají kořeny bude podsyp zdvojnásoben), u dlažby z LK bude provedeno vyplnění spár kamenivem frakce 0 až 4 mm.

V km 1,426 až km 2,464 kde je povrch takřka nedlážděn, jen s pomístně vyčnívajícími balvany nebo lokálním zpevněním kamennou dlažbou, se po dohodě s Objednatelem v tomto úseku nic nově dláždit nebude, pouze zde proběhne rekonstrukce odvodnění. Je to dáno malým podélným sklonem TCH, kdy je sníženo riziko vodní eroze z atmosférických srážek a jednalo by se též o klidovou zónu pro chodidla turistů (větší námahu působí chůze po kamenné dlažbě, než po udusaném perkovém povrchu). Šíře v tomto úseku se pohybuje v rozmezí 1,20 až 1,30 m.

POZNÁMKA: Veškeré na stavbě použité kamenivo (všech zrnitostních frakcí) může být pouze z hornin žula nebo porfyr!

11. Lávky:

V místech, kde není možné překlenout stávající stružky kamenným překladem, nebo je povrch TCH dlouhodobě podmáčen, budou v těchto místech zřízeny lávky pro pěší, délky 3,0 nebo 5,0 m, šíře 1,50 m. Pětimetrové budou mít po levé straně rozebíratelné zábradlí. Lávky budou tvořeny nosníky z prizmy, na které budou našroubované fošny. Vše bude z modřínového odkorněného dřeva, bez jakýchkoliv nátěrů! Provedení lávek je uvedeno v příloze C.5.1 a C.5.2.

12. Výkaz výměr a propočet nákladů:

Výkaz výměr je uveden v příloze F a propočet nákladů je uveden v příloze G. Položky prací jsou uvedeny ve znění podle „Katalogu popisů a směrných cen“ (ÚRS Praha)

stavba: Rekonstrukce turistického chodníku „Petrovka – Ptačí kámen – Brádlerská bouda“

v cenové úrovni 1. pololetí 2014. Údaje uvedené ve výkazu výměr jsou převzaty z příloh C.6. Tabulky prací a C.3. Koordinační situace stavby.

13. Sítě technické infrastruktury:

Na místě stavby se nenachází žádné sítě technické infrastruktury ani jejich ochranná pásma, vyjádření správců sítí jsou uložena v dokladové části PD v příloze E.

14. Příjezd na staveniště:

Příjezd na staveniště je možný k začátku úprav po stávající místní účelové komunikaci na pozemku p. č. 972 v k. ú. Špindlerův Mlýn, vlastník není zapsán na LV, nebo ke konci úprav po stávající místní účelové komunikaci na pozemku p. č. 932/3 v k. ú. Špindlerův Mlýn, která je v majetku Smithery, a.s. - viz příloha C.1. a C.2.

15. Skládka kameniva:

Nelze předpokládat přímé navážení z kamenolomu na trasu, proto bude naváženo kamenivo na skládku dřevní hmoty, která je vlevo u přístupové komunikace mezi Patejdlovou boudou a Medvědí bouda na pozemku p. č.: 798/13 v k. ú. Bedřichov v Krkonoších v majetku Objednatele.

Objednatel zajistí, aby po dobu výstavby na skládku nebyla navážena dřevní hmota, ani kamenivo na jinou stavbu. Materiál musí být ze skládky průběžně odebírán! Po ukončení stavby bude místo skládky uvedeno do původního stavu a předáno odpovědnému pracovníku Oddělení investic Správy KRNAP.

16. Závěr:

Rekonstruovaný turistický chodník bude sloužit pouze pro pěší turistiku!
Návrh výstavby vychází z údajů zjištěných k poslednímu dni zaměření – tj. 5. 9. 2015.

V Hořicích 23. 10. 2015

Ing. Jiří Ježek